



Electric Vehicle Charging Box User Manual



Enjoy it.



Sisältö

Esipuhe	E 01
Turvatoimet	E 02
1. Tuotteen esittely	E 03
2. Mekaaninen ja sähköasennus	E 04
3. Latausprosessi	E 08
4. Kortinlukijan käyttö (RFID)	E 11
5. Takuusopimus	E 13

Language

A-English	B-Dansk/Norsk	C-Deutsch	D-Nederlands
E-Suomalainen	F-Française	G-Polski	H-Svenska
I-Italiano	J-Portoghese	K-Español	

Esipuhe

Tämä tuote on suunniteltu ja valmistettu kansainvälisen IEC61851- ja SAEJ1772-standardien mukaan

Sähköjoneuvon latausrasiaan käyttörajoitukset

Sähköjoneuvon latausrasia on suunniteltu käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

Merenpinnan taso < 2000 m

Ympäröivä lämpötila -40°C –45°C

Suhteellinen kosteus < 85 %

Rankemmat olosuhteet vaativat erityisohjeet tilattaessa.

Varotoimet ja vaarat

Huom.: noudata turvallisen käytön ohjeita ja oikeudellisia huomautuksia.

Sähköjoneuvon latausrasia täytyy aina asentaa asennusmaan lain vaatimusten mukaisesti.

Vaara: jännitevaara

Tuote on aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos joudut kosketuksiin sen sisäisten osien kanssa työn aikana. Irrota virransyöttö käytön jälkeen.

Korjaus:

Älä yritä korjata tuotetta. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

Varoitus: laitteen avaaminen ilman lupaa voi aiheuttaa vaaran

Laitteen avaaminen ilman lupaa voi vahingoittaa käyttäjää tai aiheuttaa huomattavan vaurion laitteelle tai ympäristölle.

Huom.: laitteen valtuuttamaton muokkaus aiheuttaa valmistajan takuun mitätöitymisen

Laitteen valtuuttamaton muokkaus ei ole sallittua. Yritys muokata laitetta aiheuttaa valmistajan takuun kumoamisen.

Turvatoimet

1. Älä laita herkästi syttyviä, räjähtäviä, palavia materiaaleja, kemikaaleja, syttyviä höyryjä ja muita vaarallisia aineita latauksen läheille.
2. Pidä latausliittimen pää puhtaana ja kuivana. Jos se on likainen, pyyhi se puhtaaksi kuivalla kankaalla. On ehdottoman kiellettyä koskettaa latausliittimen ydintä kädellä latauksen aikana.
3. On ehdottoman kiellettyä käyttää sähköajoneuvon latausrasiaa, jos siinä on näkyviä vaurioita, halkeamia, hankaumia tai paljastunutta metallia liittimessä tai latauskaapelissa. Jos havaitset vikoja, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun.
4. Älä yritä purkaa, korjata tai muokata sähköajoneuvon latausrasiaa. Jos laitetta täytyy korjata tai muokata, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun. Virheellinen toiminta voi aiheuttaa vaurioita, vesivuotoja, tehon menetystä tai muita tilanteita, jotka voivat johtaa henkilövahinkoon tai tuotteen vikaantumiseen.
5. Jos ulkona sataa ja ukkostaa, ole varovainen latauksen aikana.
6. Lapset eivät saa olla sähköajoneuvon latausrasian lähellä tai käyttää sitä latausprosessin aikana loukkaantumisten välttämiseksi.
7. Älä yritä ladata ajoneuvoa sen liikkuessa. Ajoneuvon täytyy olla täysin pysähtyneenä koko latausprosessin ajan.

1. Tuotteen esittely

1.1 Tuotteen esittely

Tuote on yksivaiheinen ja kolmivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia, joka tarkoitettu ainoastaan sähköajoneuvojen vaihtovirtalataukseen. Laitteisto on teollisten suunnitteluperiaatteiden mukainen. Sähköajoneuvojen latausrasian suojaustaso on IP55, hyvillä pölynkestävyyden ja vedenkestävyyden toiminnoilla ja sitä voi käyttää ja ylläpitää turvallisesti ulkona. This series Electric Vehicle Charging Box come in Three versions: the cable version, the socket version and the RFID version.



Kaapeli

AWB1P32AT1/AWB1P32AT2
AWB3P32AT2

Pistorasia

AWB1P32AT2NCB/AWB3P32AT2NCB



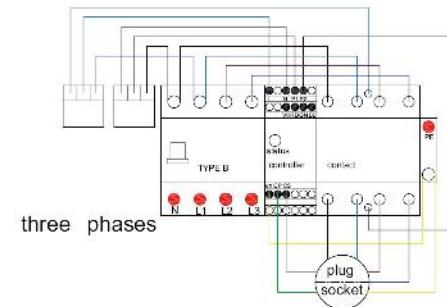
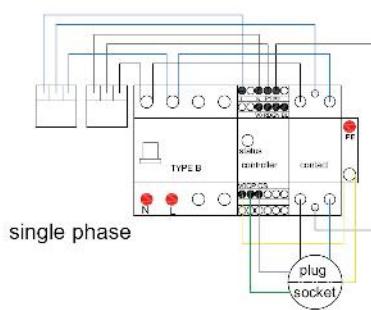
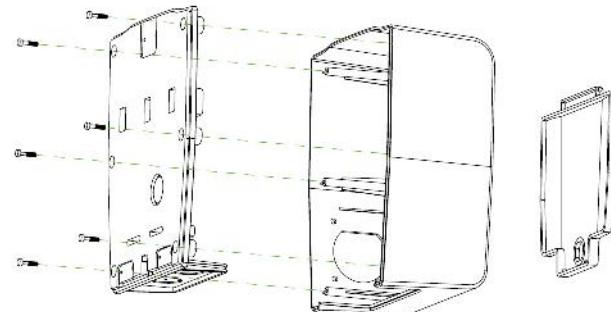
RFID

AWB1P32ARF/AWB3P32ARF

Typpi	AWB1P32AT1/ AWB1P32AT2	AWB3P32AT2	AWB1P32AT2NCB	AWB3P32AT2NCB
Typpi(RFID)			AWB1P32ARF	AWB3P32ARF
Vaihtovirta	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Tehonsyöttöjännite	AC230V~±10%	AC400V~±10%	AC230V~±10%	AC400V~±10%
Nimellisvirta			10-32A	
Taajuus			50-60Hz	
Kaapelin pituus	5m			
Pistorasiat/pistokkeet	type1/type2	type2	type2	type2
Paino	4,9 kg	5,9 kg	2,8 kg	3,0 kg
IP-luokitus			IP55	
Ympäriövä lämpötila			-40°C ~45°C	
Kosteus			ei tiivistymistä	
Jäähdystystapa			luonnollinen jäähdys	

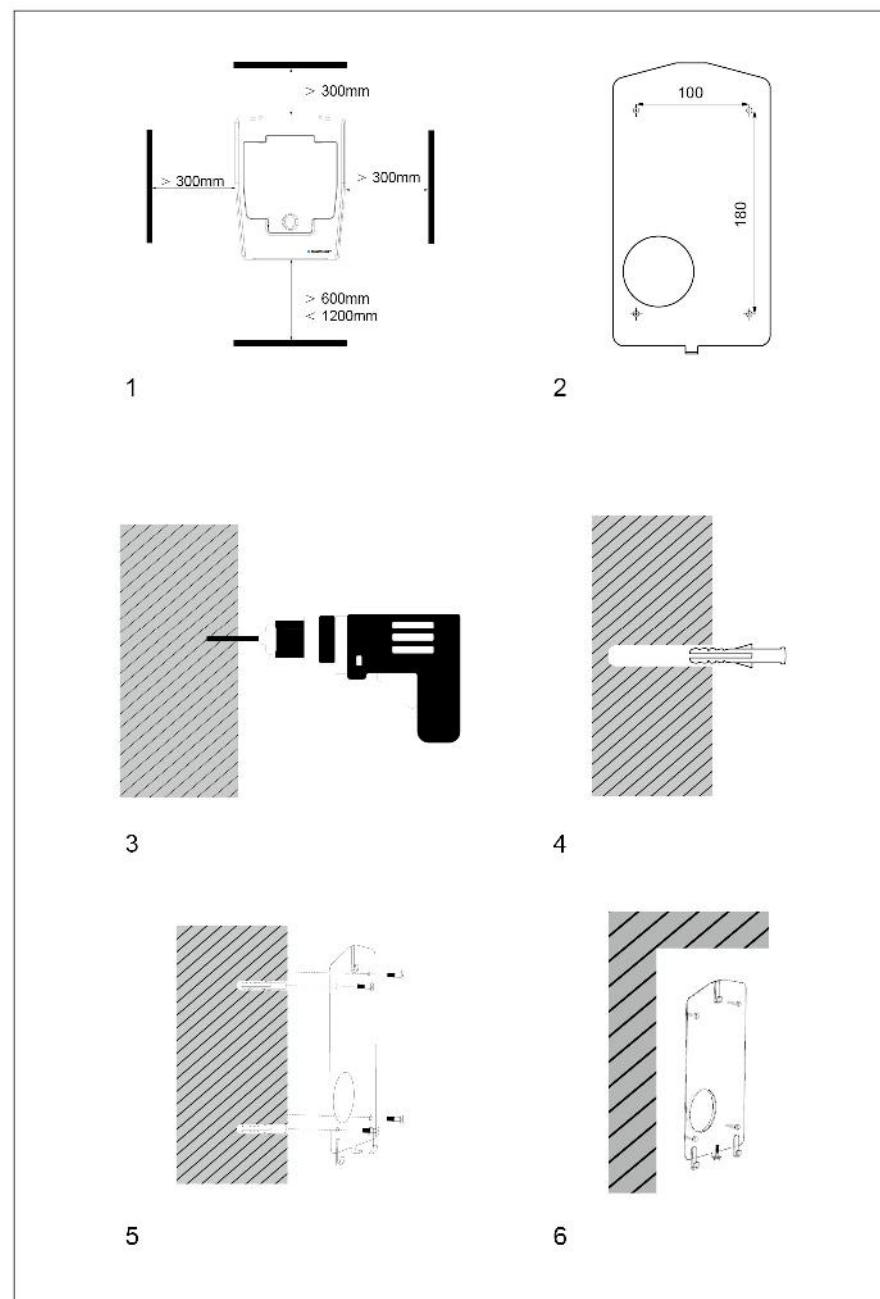
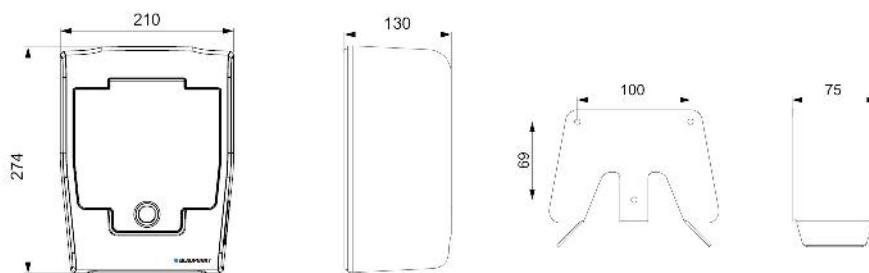
2.Mekaaninen ja sähköasennus

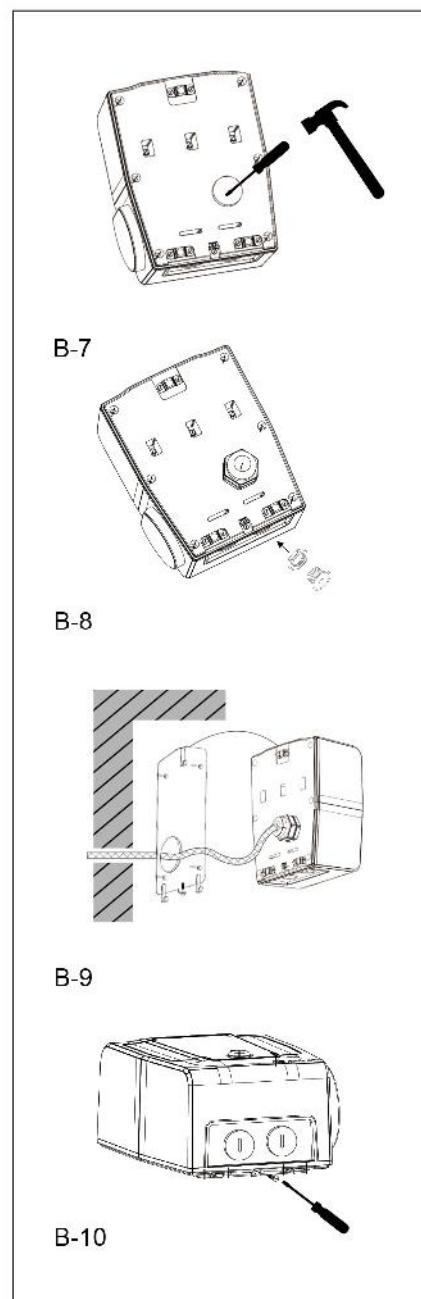
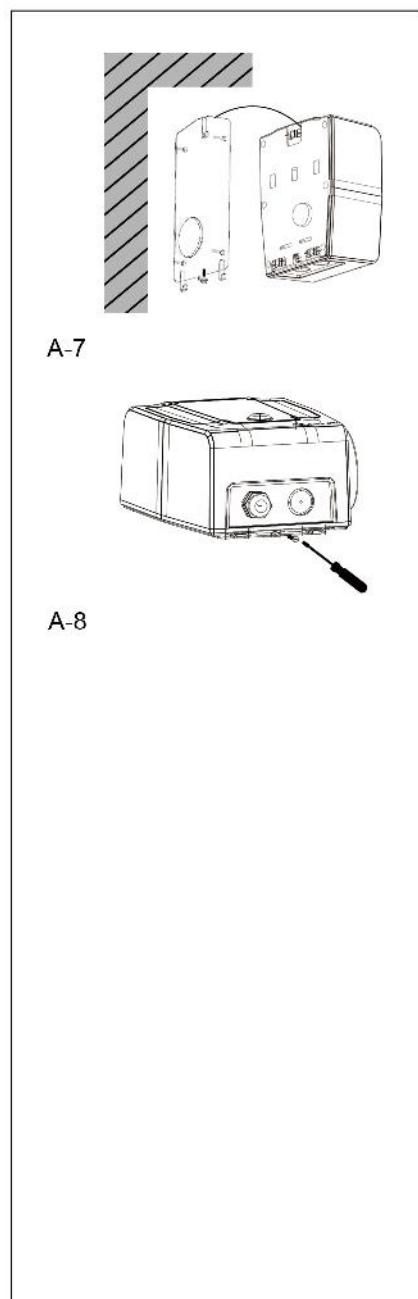
2.1 Sisäinen rakennepiirustus



2.2 Asennus

1). Mitat ja asennuksen koko





2). Sähköjohto on liitetty tyypin B ylivirtasuojalla varustettuun virrankatkaisimeen, yksivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia on liitetty paikkoihin N ja L. Kolmivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia on liitetty paikkoihin N, L1, L2 ja L3. Maatto (PE-johto) on liitetty keltaiseen ja vihreään liittimeen.

3). Suositeltu kaapeliosaa:

A	10	16	20	25	32
mm ²	2.5	2.5	4	4	6

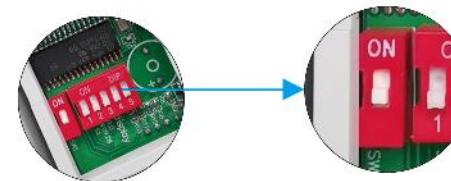
4). DIP-kytkimen virtavalinta ja asetus

VAROITUS: Asennuksen ja AMP-asetukset saa suorittaa vain koulutettu ja pätevä sähköasentaja.

Laitteen jännitteeksi on asetettu 32 A oletustehdasasetuksena.

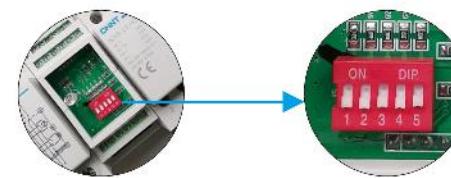
Arvoa voi kuitenkin säätää 10, 16, 20, 25, 32 A:ksi sisäisellä protokollaohjaimen DIP-kytkimellä käyttäjän tarpeiden mukaan.

DIP-kytkinasetukset RFID-versiolle:



KADONNUT KORTTI RFID

Jos haluat käyttää latausasemaa ilman RFID-valtuutusta, Kadonnut kortti -asetusta voi käyttää.



10A	16A	20A	25A	32A
ON DIP 1 2 3 4 5				

3. Latausprosessi

3.1 tarkistukset ennen käyttöä

Tarkista ja varmista seuraavat kohdat huolellisesti ennen käyttöä:

Sähköajoneuvon latausrasian asennuspaikan tulee olla kätevä käyttöä ja huoltoa varten. Sähköajoneuvon latausrasia tulee asentaa oikein lisävarusteena toimitettavaa kiinnikettä käyttämällä.

Mitään ylimääräisiä esineitä tai osia ei saa jättää sähköajoneuvon latausrasian päälle.

3.2 käynnistä laite (kaapeliversio)

A. Vahvista, että kaikki yllä olevat ennen käyttöä tehtävät tarkistuskohdat ovat vaatimusten mukaisia.

B. Kytke virransyötön virrankatkaisin päälle.

C. Kun sähköajoneuvon latausrasia on liitetty virtalähteeseen, noin 7 sekuntia kestävä itsetestaus käynnistyy ja merkkivalo vilkkuu vuorotellen punaisena, sinisenä ja vihreänä.

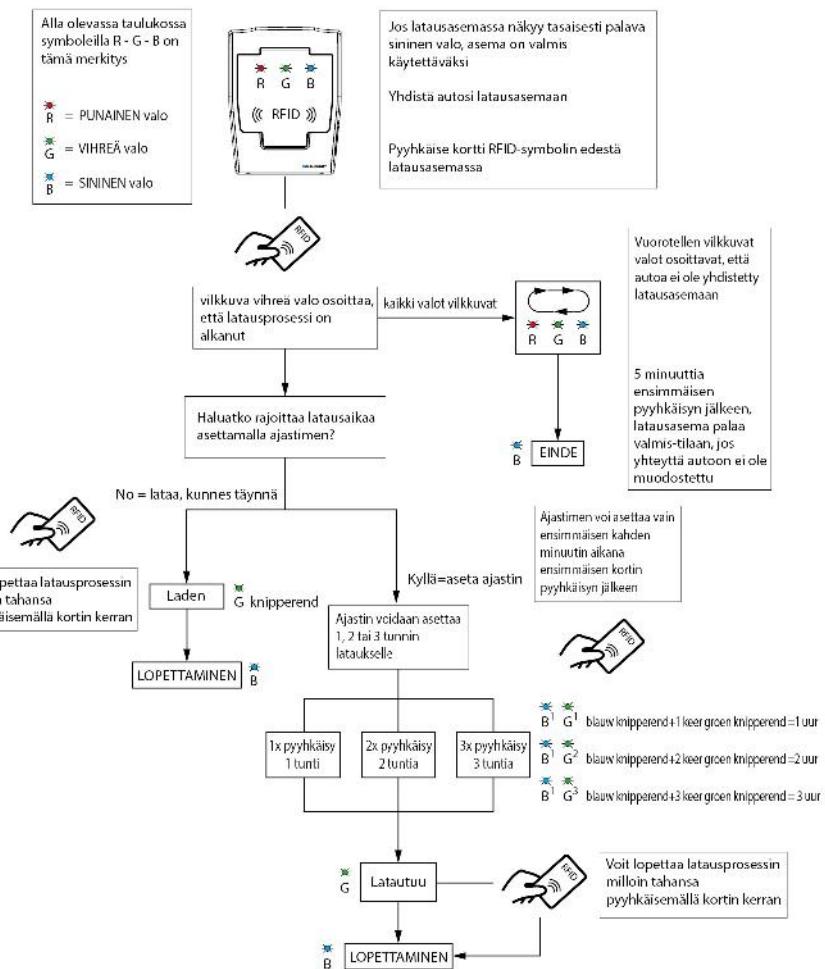
D. Kun itsetestaus on suoritettu, siniset merkkivalot vilkkuvat ja sähköajoneuvon latausrasia on valmis käyttöön ja voit liittää sen sähköajoneuvoosi.

E. Kun sähköajoneuvon latausrasia on liitetty sähköajoneuvoosi, katso alla olevasta taulukosta latausprosessin tila.

		kaapeliversio	
		LED-näyttö	Ongelma
		Ei virtaa	Ei pala
			Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu
			Ei virtaa
			Tuote rikki
		vilkunta	ei yhteyttä
		Vakaa	Liitää OK - 1 sekunnin ajan sininen, ennen kuin latausprosessi alkaa. Latausprosessin päätyttyä valo palaa vakaan sinisen.
		Vakaa	Iatauksen
		Vakaa	Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta
		vilkunta	Vika, ei lataust

4. Kortinlukijan käyttö

storasiaversio		
LED-näyttö		Ongelma
Ei virtaa	Ei pala	Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu
		Ei virtaa
		Tuote rikki
Sininen	Vakaa	ei yhteyttä
Sininen	vilkunta	yhteys ok
Vihreä	Vakaa	Iatauksen
Vihreä	vilkunta	Iataus on valmis
Punainen	Vakaa	Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta
Punainen	vilkunta	Vika, ei latausta



RFID versio		
LED-näyttö		Ongelma
Ei virtaa	Ei pala	Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu
		Ei virtaa
		Tuote rikki
Sininen	Vakaa	ei yhteyttä
Sininen	vilkunta	yhteys ok
Vihreä	Vakaa	Iatauksen
Vihreä	vilkunta	Iataus on valmis
Punainen	Vakaa	Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta
Punainen	vilkunta	Vika, ei latausta

5. Garantieovereenkomst

5.1 De garantieperiode voor dit product is 24 maanden vanaf de datum van aankoop. Als het apparaat tijdens de garantieperiode, bij normaal gebruik overeenkomstig de handleiding, defect raakt, neem dan contact op met onze klantendienst voor informatie.

5.2 De navolgende schades vallen niet onder de garantieregeling:

A. Schade veroorzaakt door foutief gebruik van het product en niet-goedgekeurde reparatie en aanpassing.

B. Schade veroorzaakt door brand, overstroming of andere natuurrampen en calamiteiten.

C. Schade veroorzaakt door het laten vallen van het apparaat of schade veroorzaakt door transport na aankoop.

D. Schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruikershandleiding.

5.3 BLAUPUNKT behoudt zich het recht voor om deze overeenkomst naar eigen inzicht te interpreteren.



Spis treści

Förord	H 01
Säkerhetsföreskrifter	H 02
1. Produktintroduktion	H 03
2. Mekanisk och elektrisk installation	H 04
3. Snabb felsökning	H 08
4. Användning av kortläsare (RFID)	H 11
5. Garantiavtal	H 13

Language

A-English	B-Dansk/Norsk	C-Deutsch	D-Nederlands
E-Suomalainen	F-Française	G-Polski	H-Svenska
I-Italiano	J-Portoghese	K-Español	

Förord

Denna produkt är konstruerad och tillverkad enligt IEC61851 och SAEJ1772 internationella standarder.

Användarbegränsningar för laddboxen för elektriska fordon

Denna laddbox är konstruerad för användning under följande förhållanden:

Havsnivå <2000 m

Omgivningstemperatur -40°C ~ 45°C

Relativ fuktighet < 85%

Under hårdare förhållanden krävs särskilda instruktioner vid beställning.

Försiktighetsåtgärder och faror

Observera: följ de säkra anvisningarna för användning samt de rättsliga anmärkningarna.

Laddboxen ska alltid installeras enligt de lagstadgade kraven i landet för installation.

Fara: spänningsfara

Denna produkt kan orsaka allvarlig skada om du kommer i kontakt med dess inre delar under arbetets gång. Koppla från strömförsörjningen efter användning.

Reparera:

Försök inte att reparera produkten. Vid problem, kontakta kundservice.

Varning: om enheten öppnas utan tillstånd kan det orsaka fara

Skulle du öppna enheten utan tillståelse, kan den skada användaren eller orsaka betydande materiella skador på enheten eller dess omgivning.

Observera: obehörig ändring av enheten resulterar i att tillverkarens garanti borfaller

Ingen ändring av enheten är tillåtet av någon obehörig. Varje försök att göra det, leder till att tillverkarens garanti inte längre gäller.

Säkerhetsföreskrifter

1. Placera inte brandfarliga, explosiva ämnen, lättantändliga material, kemikalier, brännbar ånga och andra farliga föremål nära laddningsplatsen.
2. Håll laddnings kontakten torr och ren. Om den blir smutsig, torka av det med en ren, torr trasa. Det är strängt förbjudet att röra vid laddarens kabel med handen när den laddar.
3. Det är strängt förbjudet att använda laddboxen om det finns synliga skador, sprickor, slitage eller exponerad metall i kontakten eller laddningskabeln. Om så är fallet, kontakta kundservice.
4. Försök inte att demontera, reparera eller ändra laddboxen. Om det finns ett behov av att reparera eller ändra, kontakta kundservice. Felaktig drift kan orsaka skador, vattenläckage, strömbrott eller andra situationer som kan leda till personskada eller fel på produkten.
5. Vid regn och åska, ska man visa försiktighet vid laddning.
6. Barn får inte närlägga sig eller använda laddboxen under laddningsprocessen. Detta för att undvika skador.
7. Försök inte att ladda fordonet när den är i rörelse. Fordonet måste stå helt stilla under hela laddningsprocessen.

1. Produktintroduktion

1.1 Kort introduktion av produkten.

Denna produkt finns som enfas eller trefas och är endast avsedd för växelströmsladdning av elektriska fordon. Utrustningen tillämpar industriella designprinciper. Skyddsnivån för laddboxen uppfyller kraven till IP55, med goda damm- och vattentäta funktioner, och kan användas och underhållas utomhus. Denna serie av laddbox för elektriska fordon finns i tre versioner: kabel, elektriskt uttag och RFID.



Kabel

AWB1P32AT1/AWB1P32AT2
AWB3P32AT2



Utag

AWB1P32AT2NCB/AWB3P32AT2NCB



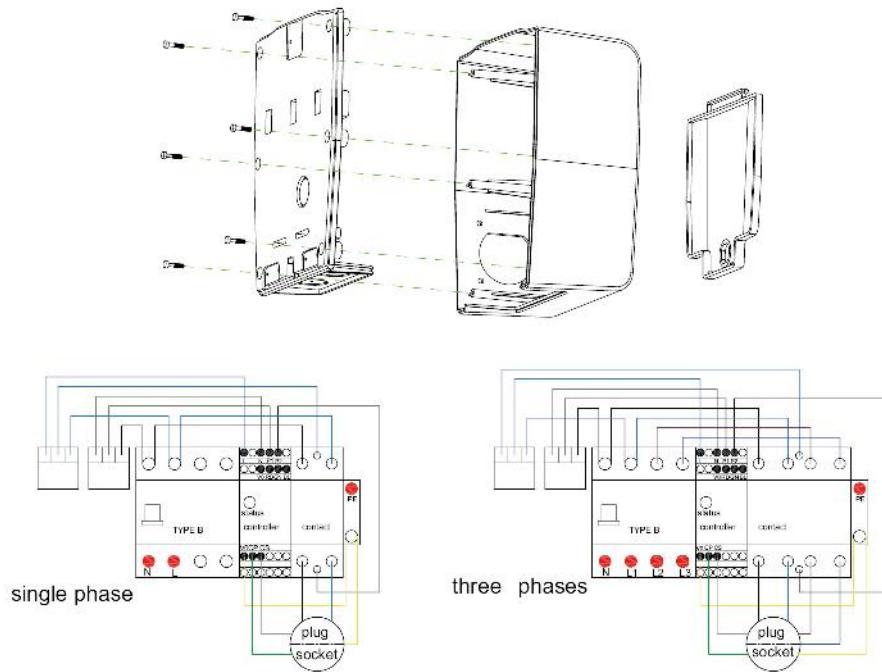
RFID

AWB1P32ARF/AWB3P32ARF

Typ	AWB1P32AT1/ AWB1P32AT2	AWB3P32AT2	AWB1P32AT2NCB	AWB3P32AT2NCB
Type(RFID)			AWB1P32ARF	AWB3P32ARF
Zasilanie prądu zmiennego	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Napięcie zasilania	AC230V~±10%	AC400V~±10%	AC230V~±10%	AC400V~±10%
Prąd znamionowy			10-32A	
Częstotliwość			50-60Hz	
Długość kabla	5m			
Gniazda/wtyczki	type1/type2	type2	type2	type2
Waga	4.9kg	5.9kg	2.8kg	3.0kg
Klasa IP			IP55	
Temperatura otoczenia			-40°C ~45°C	
Humidity			no condensation	
Chłodzenie			naturalne	

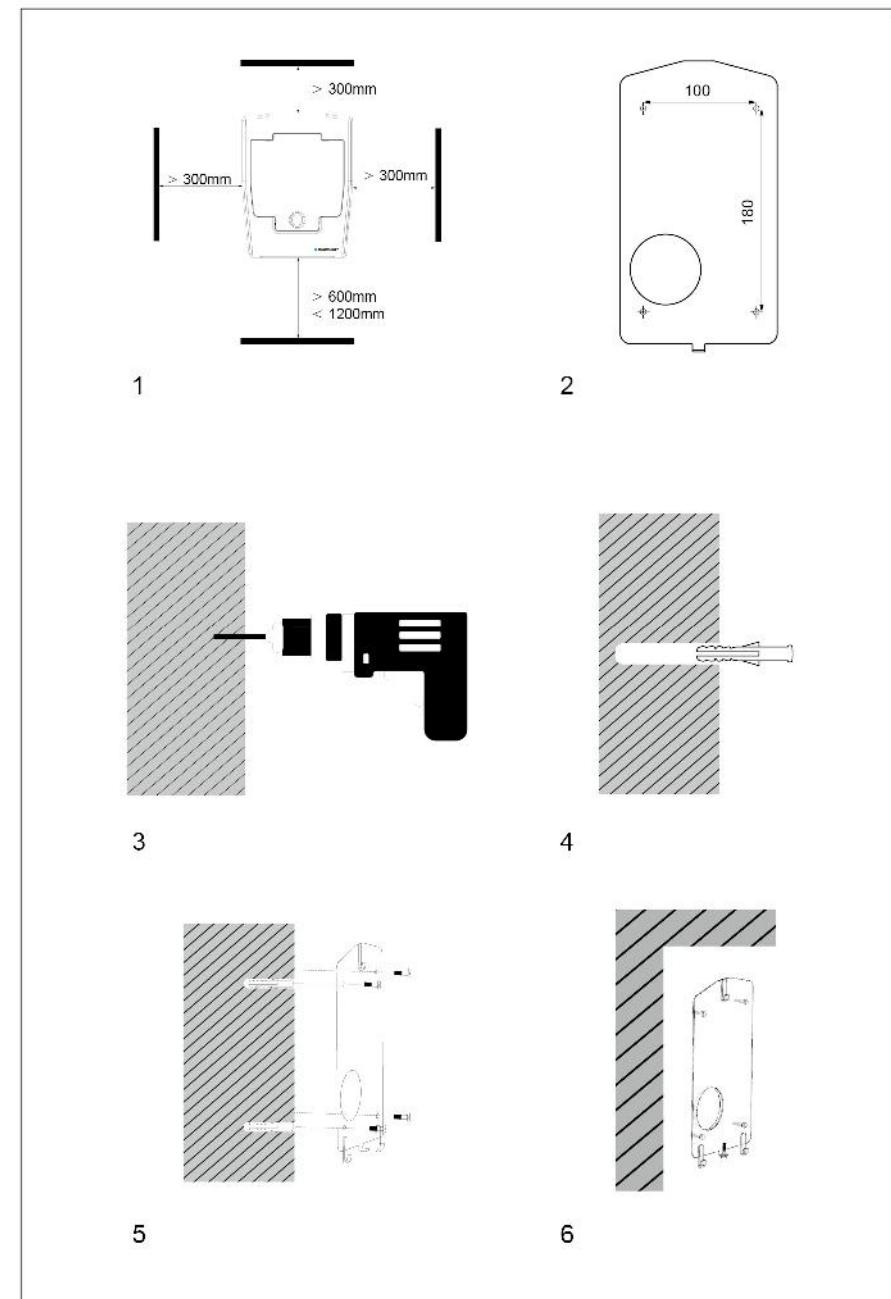
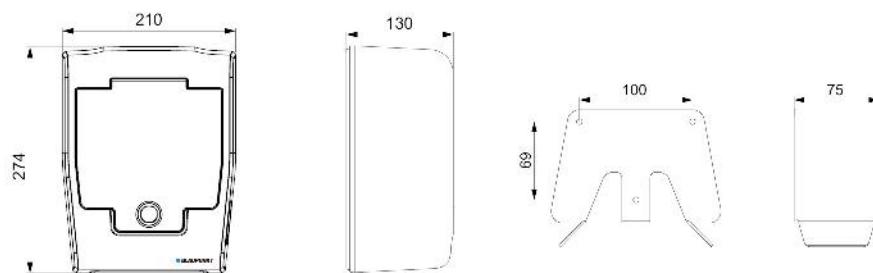
2. Mekanisk och elektrisk installation

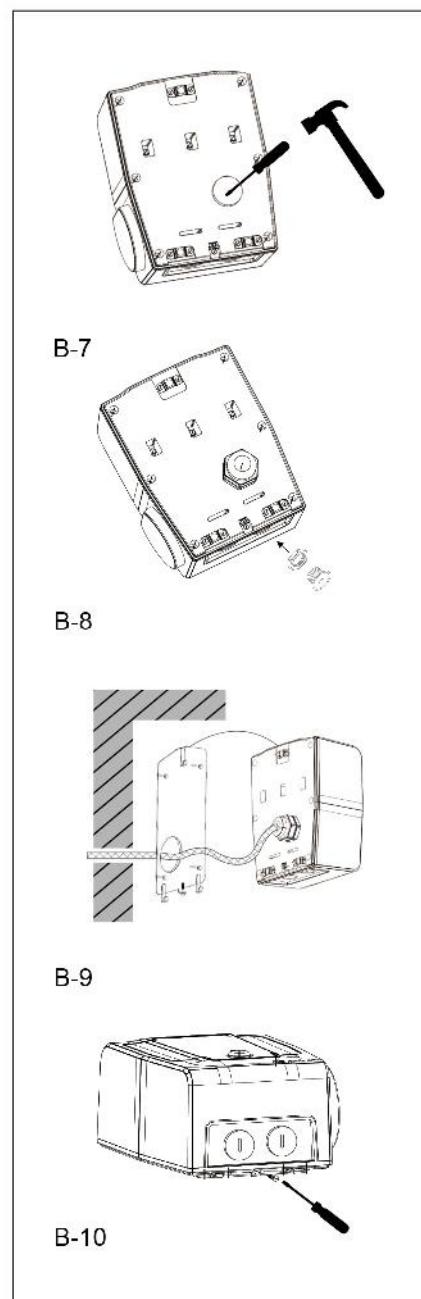
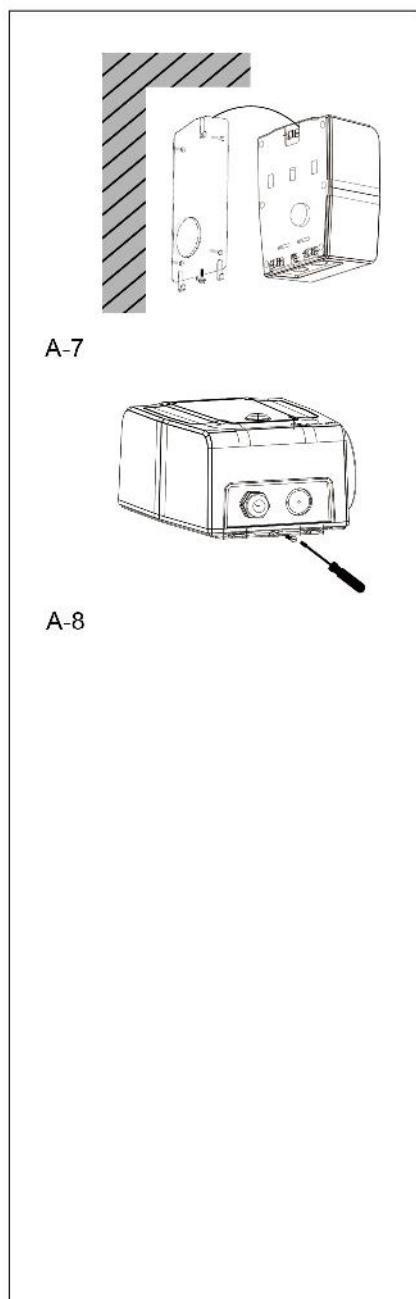
2.1 Intern strukturdiagram



2.2 Installation

1). Övergripande mått och dimensioner





2). Starkströmsledningen är kopplad till en jordfelsbrytare av typ B. Laddboxen med enfas är ansluten till N och L, och laddboxen med trefas är ansluten till N, L1, L2 och L3. Jordledningen (PE-kabeln) är ansluten till de gula och gröna kontaktarna.

3). Rekommenderat kabelarea:

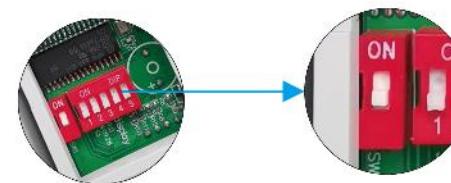
A	10	16	20	25	32
mm ²	2.5	2.5	4	4	6

4). Aktuellt alternativ och inställning via DIP-omkopplare

VARNING: Installation och AMP inställningar ska endast utföras av en utbildad och auktoriserad elinstallatör.

Apparatens strömförsörjning är inställd på 32 ampere som förvald fabriksinställning. Dock kan värvärdet justeras till 10, 16, 20, 25, 32 ampere via inbyggd DIP-omkopplare för protokollstyrning som användarförfrågan.

DIP-omkopplarens inställningar för RFID-versionen:



V I I l a n v ä n d a laddningsstationen utan RFID behörighet, kan inställningen "Förlorat kort" användas



10A	16A	20A	25A	32A
ON DIP 1 2 3 4 5				

3. Laddprocess

3.1 Kontroll före drift

Innan du sätter igång, ska du kontrollera noggrant och säkerställa följande saker:
 Installationsplatsen för laddboxen ska vara praktiskt för drift och underhåll.
 Laddboxen ska installeras korrekt med hjälp av monteringsfästet som medföljer enheten.
 Inga externa föremål eller delar får ligga ovanpå laddboxen.

3.2 Uppstart

- A. Bekräfta att alla ovannämnda inspektionsdetaljer uppfyller kraven före drift.
- B. Slå på strömbrytaren för strömförsörjningen.
- C. När laddboxen är ansluten till strömförsörjningen, startar en självtest i cirka 7 sekunder och indikatorlampan visar alternativt rött, blått och grönt.
- D. När självtestet är avklarat, blinkar indikatorerna blått. Laddboxen är klar för användning och du kan ansluta den till det elektriska fordonet.
- E. När du har anslutit din laddbox till ditt elektriska fordon, hänvisas du till tabellen nedan för laddningsprocessens status.

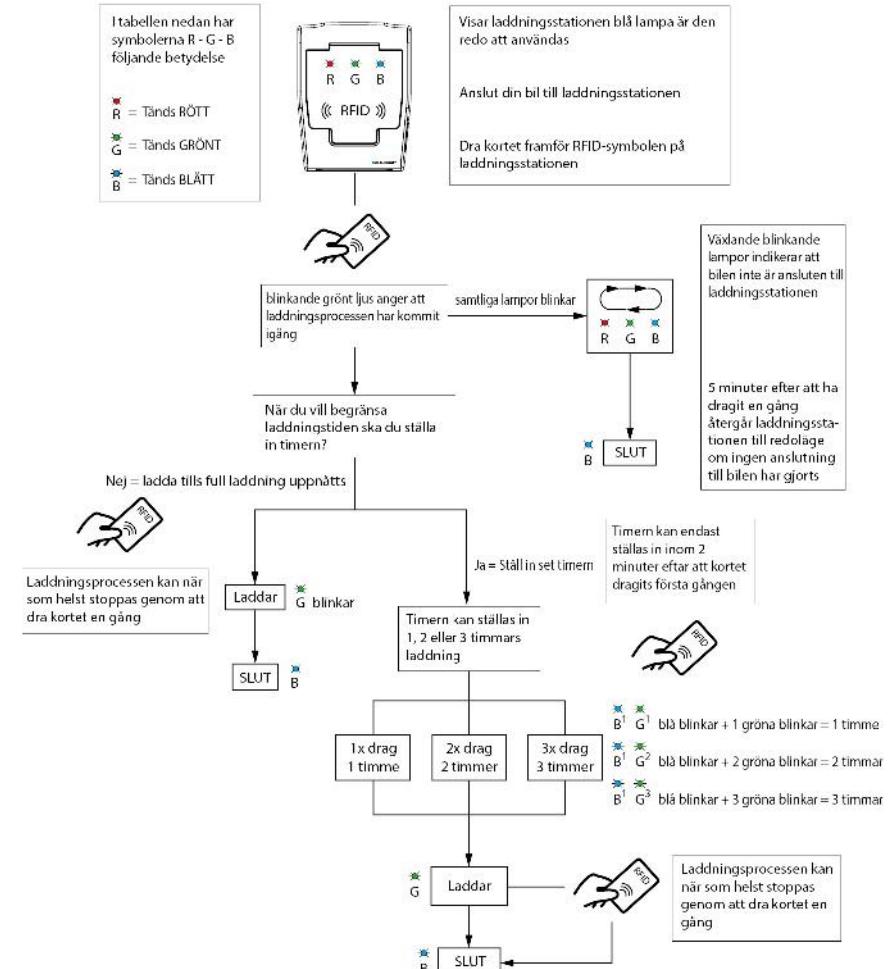
		Version med kabel	
		LED Display	Aktivitet
Ingen ström	Ingen indikering		Produkten är inte aktiverad, avstängd
			Ingen
			Produkten har ett funktionsfel
	Blinkar		Ej ansluten
	Stabil	Korrekt ansluten, stabilt blått ljus i ca 1 sek innan laddning går igång. Permanent blått ljus indikerar att laddning är slutförd	
	Stabil	Laddning pågår.	
	Stabil	Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning	
	Blinkar	Fel, laddar inte	

4. Användning av kortläsare (RFID)

kabelfri version		
LED-display		Status
Ingen ström	Ingen indikering	Produkten är inte aktiverad, avstängd
		Ingen ström
Produkten är trasig		
Blå	Stabil	Ej ansluten
Blå	Blinkar	Korrekt ansluten
Grön	Stabil	Laddning pågår
Grön	Blinkar	Iaddningen slutförd
Röd	Stabil	Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning
Röd	Blinkar	Fel, laddar inte

I tabellen nedan har symbolerna R - G - B följande betydelse

- R = Tänds RÖTT
- G = Tänds GRÖNT
- B = Tänds BLÄTT



RFID Version		
LED-display		Status
Ingen ström	Ingen indikering	Produkten är inte aktiverad, avstängd
		Ingen ström
		Produkten är trasig
Blå	Stabil	Ej ansluten
Blå	Blinkar	Korrekt ansluten
Grön	Stabil	Laddning pågår
Grön	Blinkar	Iaddningen slutförd
Röd	Stabil	Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning
Röd	Blinkar	Fel, laddar inte

5.Garantiavtal

5.1 Produktens garantiperiod är 24 månader efter datumen för inköpet. Om produkten vid normal användning enligt manualen blir defekt under garantiperioden, ska du kontakta vår eftermarknadsservice för hjälp.

5.2 Under garantiperioden debiteras en viss underhållsavgift för eventuella skador som kan uppstått av följande orsaker:

A. Skada som orsakats av felaktig användning av produkten och obehörig reparation och förändring.

B. Skada orsakad av onormal brand, översvämning eller andra naturkatastrofer och sekundära katastrofer.

C. Skada som orsakas av att enheten har tappats eller skadats under transport efter inköpet.

D. Skada orsakad av bristande användning enligt användarmanualen som tillhandahållits av vårt företag.

5.3 BLAUPUNKT förbehåller sig rätten att tolka detta avtal.



Content

Preface	A 01
Safety precautions	A 02
1. Product introduction	A 03
2. Mechanical and electrical installation	A 04
3. Charging Process	A 08
4. Use of the card reader (RFID)	A 11
5. Warranty	A 13

Language

A-English	B-Dansk/Norsk	C-Deutsch	D-Nederlands
E-Suomalainen	F-Française	G-Polski	H-Svenska
I-Italiano	J-Portoghese	K-Español	

Preface

This product is designed and manufactured according to IEC61851 and SAEJ1772 international standards.

Use limitations of the Electric Vehicle Charging box

This EV charging box is designed for use in the following conditions:

Sea level < 2000m

Surrounding Temperature -40°C ~ 45°C

Relative humidity of < 85%.

More severe conditions require special instructions when ordering.

Precautions and dangers

Note: please follow the safe use instructions and legal notes.

The EV Charging Box must always be installed according to the legal requirements in the country of installation.

Danger: voltage hazard

This product can cause serious injury if you come into contact with its internal parts during work. Furthermore, please disconnect the power supply after use.

Repair:

Do not try to repair the product. In case of problems please contact the customer service.

Warning: opening the device without permission may cause danger

Opening the device without permission may cause harm to the user or cause significant damage to itself or the surroundings.

Note: unauthorized modification of the device will result in the loss of manufacturer's warranty

No unauthorized modification of the device is allowed, any attempt to do so and the manufacturer's warranty will be revoked.

Safety Precautions

1. Do not put inflammable, explosives, combustible materials, chemicals, combustible steam and other dangerous articles near the charging pile.
2. Keep the charging connector head clean and dry. In case of dirt, wipe it with a clean dry cloth. It is strictly prohibited to touch the core of the charging connector core with your hand while it is charging.
3. It is strictly prohibited to use the EV Charging Box if there is visible damage, cracks, abrasions or exposed metal in the connector or charging cable. In case of such, please contact the After Sales Service.
4. Do not attempt to dismantle, repair or modify the EV Charging Box. If in need for repair or modification, please contact the After Sales Service. Improper operation may cause damage, water leakage, power leakage or other situations which can lead to personal injury or product failure.
5. In case of rain and thunder, be cautious when charging.
6. Children are not allowed to approach or use the EV Charging Box during the charging process in order to avoid injury.
7. Do not attempt to charge the vehicle when moving. The vehicle must be at a complete stand still during the entire charging process.

1. Product Introduction

1.1 Product introduction

This product is a single-phase or three-phase EV Charging Box, solely used for ac charging of electric vehicles. The equipment adopts industrial design principles. The protection level of the EV Charging Box reaches IP55, with good dustproof and waterproof functions, and can be operated and maintained safely outdoors. This series Electric Vehicle Charging Box come in Three versions: the cable version, the socket version and the RFID version.



Cable

AWB1P32AT1/AWB1P32AT2
AWB3P32AT2



Socket

AWB1P32AT2NCB/AWB3P32AT2NCB



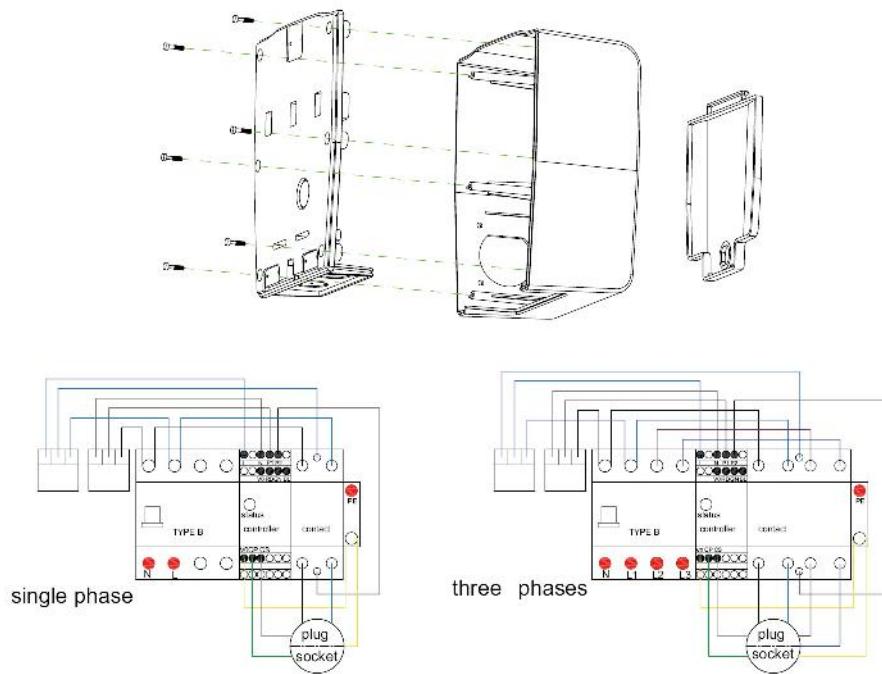
RFID

AWB1P32ARF/AWB3P32ARF

Type	AWB1P32AT1/ AWB1P32AT2	AWB3P32AT2	AWB1P32AT2NCB	AWB3P32AT2NCB
Type (RFID)			AWB1P32ARF	AWB3P32ARF
AC power	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Power supply Voltage	AC230V~±10%	AC400V~±10%	AC230V~±10%	AC400V~±10%
Rated current		10-32A		
Frequency		50-60Hz		
Cable length	5m			
Sockets/plugs	type1/type2	type2	type2	type2
Weight	4.9kg	5.9kg	2.8kg	3.0kg
IP grade		IP55		
Environment temperature		-40°C ~45°C		
Humidity		no condensation		
Cooling way		natural cooling		

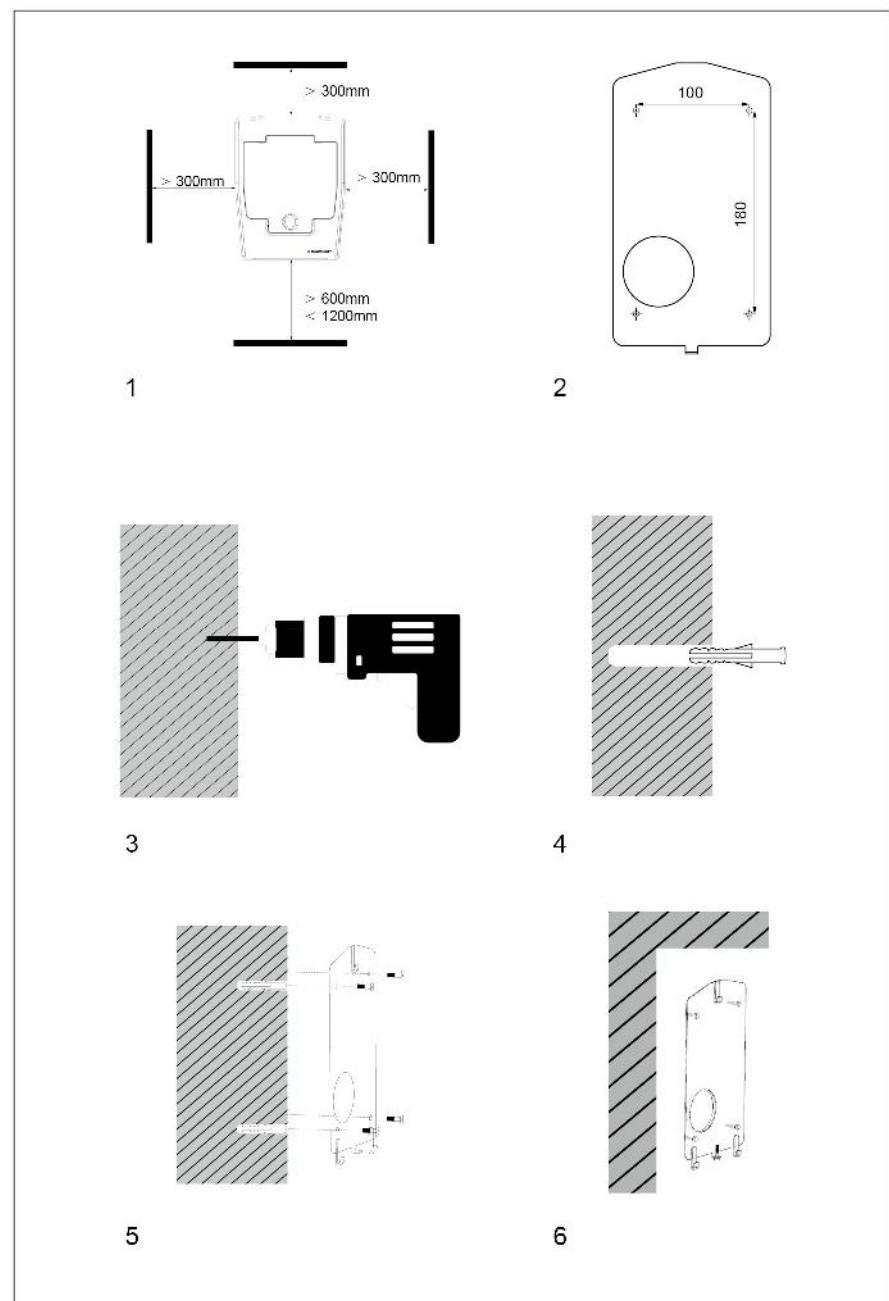
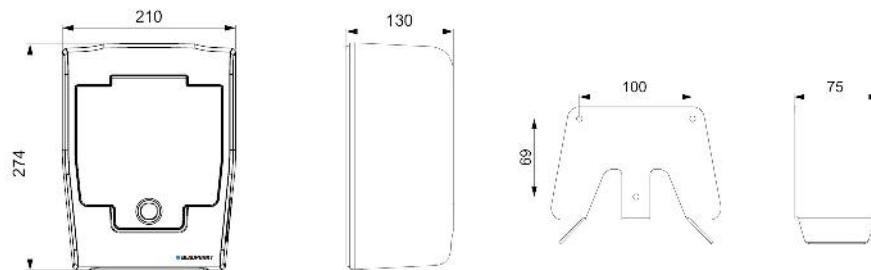
2. Mechanical And Electrical Installation

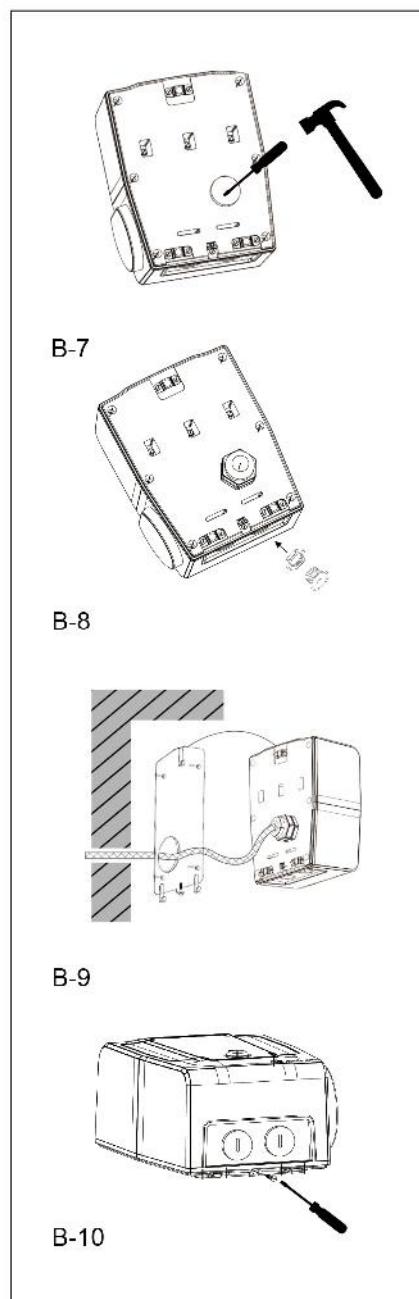
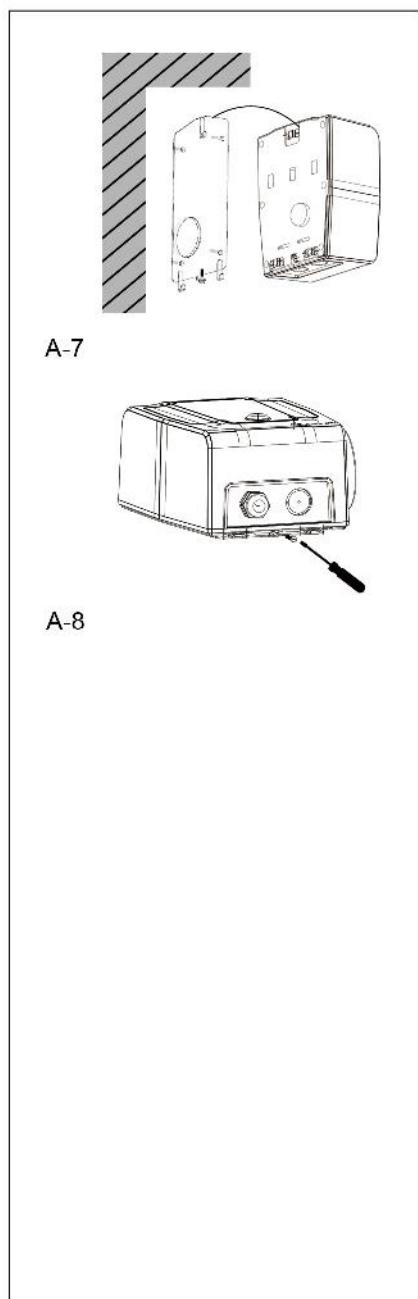
2.1 Internal Structure Drawing



2.2 Installation

1). Overall dimension and installation size (unit: mm)





2). The power line is connected with a Type B Residual current circuit breaker, the single-phase EV Charging Box is connected with N and L, and the three-phase EV Charging Box is connected to N, L1, L2 and L3. Ground wire (PE wire) is connected to the yellow and green terminals.

3). Recommended cable section:

A	10	16	20	25	32
mm ²	2.5	2.5	4	4	6

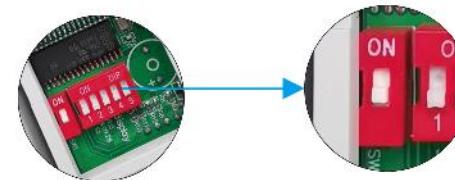
4). Current option and setting by DIP switch

WARNING: Installation and AMP settings are only to be carried out by a trained and authorized electrical installer.

The current of the device is set to 32Amp as default factory setting

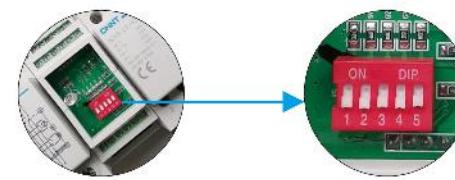
However, the rating can be adjusted to 10, 16, 20, 25, 32A via built-in DIP switch of protocol controller as user request.

DIP switch settings for the RFID version:



If you want to use the charging station without RFID authorization the "Lost Card" setting can be used.

DIP switch settings for the cable and socket version:



10A	16A	20A	25A	32A
ON DIP 1 2 3 4 5				

3. Charging Process

3.1 Check before operation

Before operation, please carefully check and ensure the following items:
 The installation position of the EV Charging Box should be convenient for operation and maintenance. The EV Charging Box shall be properly installed using the mounting bracket included in the accessories.
 No external objects or parts are left on top of the EV Charging Box.

3.2 Power on the equipment

- A. Confirm that all the above pre-operation inspection items meet the requirements.
- B. Switch on the power supply inlet circuit breaker.
- C. After the EV Charging Box is connected to the power supply, allow for 7 seconds of startup self-test time, and the indicator light will be displayed switching between red, blue and green.
- D. Standard version: After the self-test is completed, the indicators blue light flashes for cable version, the indicators blue steady light for free/socket version and the EV Charging Box is ready for use and you can connect to your Electric Vehicle.
- E. After connecting your EV Charging box to your Electric Vehicle, please refer to the table below for the status of the charging process.

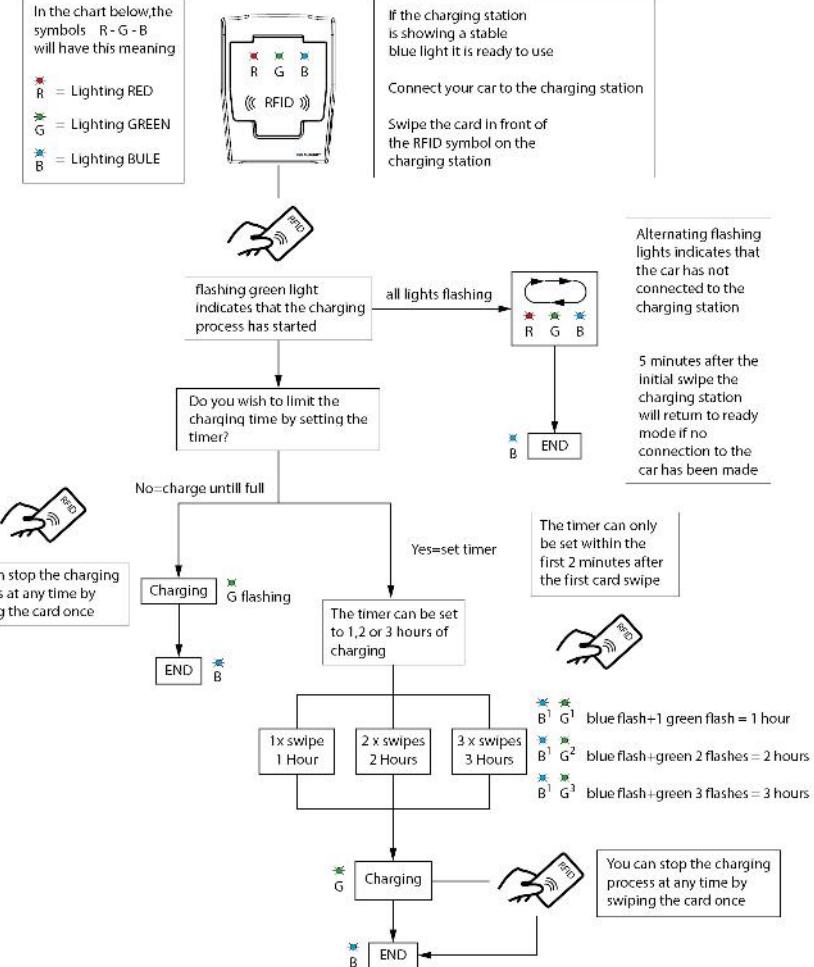
Cable Version		
LED Display		Activity
No Power	No Light	Product not on
		No Power
		The EV Charging Box has malfunctioned
	Light Flashing	To be connected
	Stable	Connection OK – 1 sec stable blue before the charging process begins. Upon completion of the charging process the light returns to stable blue.
	Stable	Charging
	Stable	Your Electric vehicles require heat dissipation, stop charging
	Light Flashing	Failure, not charging

Socket Version		
LED Display		Activity
No Power	No Light	Product not on
		No power
		The EV Charging Box has malfunctioned
Blue	Stable	To be connected
Blue	Light Flashing	Connection OK
Green	Stable	Charging
Green	Light Flashing	Charging completed
Red	Stable	Electric vehicles require heat dissipation, stop charging
Red	Light Flashing	Failure, not charging

4. Use of the card reader (RFID)

In the chart below, the symbols R - G - B will have this meaning

- * = Lighting RED
- * = Lighting GREEN
- * = Lighting BLUE



RFID Version		
LED Display		Activity
No Power	No Light	Product not on
		No power
		The EV Charging Box has malfunctioned
Blue	Stable	To be connected
Blue	Light Flashing	Connection OK
Green	Light Flashing	Charging
Green	Stable	Charging completed
Red	Stable	Electric vehicles require heat dissipation, stop charging
Red	Light Flashing	Failure, not charging

5.Warranty

5.1 The warranty period of this product is 24 months after the date of purchase. During the warranty period, if handled properly and according to manual, if the product becomes defect please contact our After Sales Service for assistance.

5.2 During the warranty period, a certain maintenance fee will be charged for damage caused by the following reasons:

A. Damage caused by wrong use of the product and unauthorized repair and modification.

B. Damage caused by abnormal fire, flood or other natural disasters and secondary disasters.

C. Damage caused by dropping the unit or damage caused by transportation after the purchase.

D. Damage caused by failure to operate according to the user manual provided by our company.

5.3 BLAUPUNKT reserves the right to interpret this agreement.